

Предприятие-заказчик: АО «УГМ»

Адрес: 624021 Свердловская обл., г. Сысерть, ул. К. Либкнехта, 2а, тел. 8-34374-29-505

Основные неисправности станка.

Периодические сбои в работе станка из-за пропадания контактов в реле, пускателях, разъемах а также неисправностях, возникающих в платах управления (окисление дорожек и мест соединения радиодеталей, высыхание электролитических конденсаторов – следствием чего является сбой логики и управления в виде сигналов на исполнительные механизмы передвижения, вращения и т.д).

Объем работ.

1. Панель оператора оставить в неизменном виде.
2. Двигатели постоянного тока станка – оставить без изменения.
3. Тиристорные преобразователи электроприводов заменить на современные преобразователи с микропроцессорной системой регулирования (желательно фирмы Siemens).
4. Силовую и коммутационную аппаратуру заменить на новую (автоматические выключатели, контакторы, реле, клеммники).
5. Датчики контроля положения механизмов (сельсины) заменить на энкодеры.
6. Конечные выключатели проревизировать и при необходимости заменить на новые (согласно дефектной ведомости).
7. Внутреннюю проводку станка в случае необходимости (согласно дефектной ведомости) заменить на новую, маслостойкую.
8. Реконструировать местное освещение рабочего места оператора станка.
9. Разработать и предоставить следующую техническую документацию:
 - техническая документация по электрооборудованию станка;
 - схемы электрические принципиальные;
 - спецификации оборудования;
 - схемы подключений;
 - кабельный журнал;
 - схемы расположения оборудования в шкафах.

Техническая документация передаётся Заказчику в трёх экземплярах: один экземпляр на электронном и два на бумажном носителях.

10. Разработать рабочую программу автоматике станка.

11. Произвести пусконаладочные работы по автоматике станка.

12. Предоставить технический отчет по результатам ПНР.

Основные характеристики двигателей

	Наименование привода			
	Шпиндель	Подача шпинделя	Бабка	Стойка
Марка, модель двигателя	2АО 3050 F/4	MF112L-T	MF132 M-T	MF132 M-T
Номинальное напряжение, кВт	83	8,4	11,9	11,9
Напряжение якоря, В	400	400	400	400
Напряжение возбуждения, В	200	200	200	200
Номинальная скорость, об/мин	1000-2485	3160	3240	3240

Составил:

Главный энергетик

Согласовано:

Главный механик

Главный технолог

Директор департамента


по эксплуатации и ремонту



Е.Н.Рогачев



А.А. Стахеев



М.Ю. Чикуров



Е.А. Богдашов